Fiche d’Identification FBVA

Introduction

La Fédération Belge des Véhicules Anciens asbl (FBVA) est une association reconnue qui se consacre à la préservation, la protection et la promotion des véhicules anciens, ainsi qu'à la culture qui leur est associée.

Les générations futures profiteront ainsi de ces éléments authentiques du patrimoine historique, grâce au maintien en bon état des véhicules anciens, des équipements concernés et des documents issus de la recherche et de brochures, ainsi qu'à l'élaboration des directives, de normes et d'instructions.

Les véhicules anciens doivent être utilisés de façon responsable; cela passe par la législation, l'adoption de certaines politiques, la mise en place d'actions spécifiques de soutien et de relations efficaces avec les autorités nationales et internationales.

La promotion de la culture des véhicules anciens se fera par la communication, l'organisation d'événements, de forums et de séminaires nationaux. La FBVA reconnaîtra officiellement les actions qui correspondent à son esprit et à ses idées, et leur apportera son soutien.

La FBVA défend les intérêts des amateurs de véhicules anciens auprès des autorités belges, fédérales, régionales et communales.

La FBVA protège le patrimoine industriel représenté par le véhicule ancien.

Pour pouvoir défendre les amateurs, il est d'une grande importance que la FBVA soit en possession des données exactes quant à l'existence et la spécificité du parc des véhicules, dits ancêtres.

A quoi sert la fiche d'identification?

La fiche d'identification FBVA servira à :
- tracer correctement l'histoire du véhicule ancien
- enregistrer le véhicule ancien 'à vie' dans une base de données qui est gérée par la FBVA.
- enregistrer le véhicule ancien comme véhicule qui fait partie du patrimoine industrielle
- enregistrer à des fins administratives pour pouvoir répondre correctement aux autorités belges, fédérales, régionales et communales.
- aider les futurs propriétaires dans leurs démarches en cas de perte de documents
- informer les futurs propriétaires sur les modifications éventuellement apportées aux véhicules anciens
- préserver l'histoire du véhicule pour nos futures générations
- participer à des rallyes organisés sous l'égide de la FBVA

La fiche d'identification est d'application pour quels véhicules?

La fiche d'identification FBVA est valable pour toutes les catégories de véhicules anciens selon la législation en vigueur sur les ancêtres.

Validité de la fiche d'identification FBVA?

La fiche d'identification de la FBVA est nominatif et devra seulement être renouvelé en cas de changement de propriétaire ou en cas de modifications apportées au véhicule

PROTEGEONS ENSEMBLE LE FUTUR
DEMANDEZ UNE FICHE D'IDENTIFICATION POUR VOTRE VEHICULE ANCIEN

Généralités

a) Déclaration du demandeur
Le demandeur certifie que les réponses données sont, à sa connaissance, correctes et qu'il s'engage à informer la Fédération Belge des Véhicules Anciens en cas de modifications majeures

b) Loi sur la protection de la vie privée
L'asbl FBVA respecte la loi relative à la protection de la vie privée, conformément à la loi belge du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée concernant le traitement de données à caractère personnel.

Procédure de demande

Avant de commencer!

Prenez le temps à remplir le dossier!
Essayez de répondre à un maximum de questions!

Avant de commencer à remplir le dossier de demande il vaut mieux rassembler les documents suivants:
- carte d'identité
- dernier certificat d'immatriculation (belge ou étranger)
- si disponible, certificat de conformité
- manuel d'entretien du véhicule

Comment renvoyer la demande à la FBVA!

La demande de la fiche d'identification peut être introduite de la façon suivante:

Via la poste : FBVA asbl – BP 48 – 3130 Begijnendijk
Par e-mail : sec@bfov-fbva.be
En ligne : www.fbva.be/....

Il est obligatoire de joindre à cette demande ce qui suit :

1* photos (11 photos couleurs - si envoyées par e-mail, Format *jpg* minimum 300 dpi)

- vue 3/4 avant du véhicule
- avant du véhicule
- côté gauche du véhicule
- côté droit du véhicule
- arrière du véhicule
- close up du n° de châssis/cadre
- close up du n° du moteur
- compartiment moteur
- coffre
- intérieur du véhicule
- indicateur de vitesse / compteur kilométrique avec close up sur le kilométrage existant

2* documents

- copie du dernier certificat d'immatriculation (belge ou étranger)
- si disponible, copie du certificat de conformité
- copie(s) de l'historique du véhicule si connu
- copie preuve d'affiliation à un club (voir questionnaire (*1)
- autres documents utiles (British Motor Heritage Certificate, attestation de datation, …)

A partir de la réception de la demande, la FBVA vérifiera le contenu du dossier ainsi que les réponses fournies. Il est toutefois possible que la FBVA demande des explications ou informations supplémentaires et qu'elle demandera, en cas de doute ou d'informations manquantes, de vérifier physiquement le véhicule en question.

Si le dossier est vérifié et accepté par la FBVA et que le paiement est perçu (voir rubrique 'Conditions de paiement'), la FBVA enverra la fiche d'identification au demandeur.

Fiche d'identification FBVA - données techniques

Format : A5 – Recto Verso
Spécifications : N° d'identification de la fiche - Code barre du n° de châssis – Photo couleur du véhicule (vue 3/4) – identification du véhicule - sceau à sec logo FBVA
Livraison : Via courrier normal ou par recommandé dans une pochette FBVA

Conditions de paiement

Prix pour les amateurs membres d'un club affilié à la FBVA	50,00 EUR*
Prix pour les amateurs qui ont souscrit un abonnement SUPPORTER auprès de la FBVA	75,00 EUR*
Prix pour les amateurs qui ne sont ni membre ni SUPPORTER FBVA	100,00 EUR*
Prix pour obtenir un duplicata :	20,00 EUR*
Prix pour obtenir un nouveau document au nom du même propriétaire reprenant des modifications	20,00 EUR*

* Pour obtenir la fiche d'identification via courrier recommandé, augmenter le prix affiché de 10 EUR

Le paiement doit se faire au préalable sur le compte bancaire de la FBVA :

BNP Paribas Fortis
IBAN BE83 0012 6534 7115
BIC GEBABEBB

Communication : Nom + prénom du demandeur + marque/type véhicule

Contact FBVA

Adresse siège social : FBVA asbl – rue de la Loi 44 – 1040 Bruxelles
Adresse courrier : FBVA asbl – BP 48 – 3130 Begijnendijk
Téléphone : 0495 38 98 12
Fax : 016 53 78 20
E-mail : sec@bfov-fbva.be
Url : www.fbva.be

Demande de Fiche d'Identification FBVA

☐ Le véhicule est immatriculé au nom : ☐ d'un particulier ☐ d'une société

Plaque : _____

☐ Le véhicule sera immatriculé au nom : ☐ d'un particulier ☐ d'une société

Coordonnées du demandeur

Général

Nom + prénom : _____

Rue + n°: _____

Code Postal + Commune : _____

N° Registre National : _____

Téléphone : _____ Fax _____ GSM _____

E-mail : _____

Je suis membre d'un club : ☐ Oui ☐ Non

Si oui, lequel? (*1) _____

(*1) Joindre la preuve (copie carte de membre, copie preuve de paiement, attestation club)

Si le véhicule est/sera immatriculé au nom d'une société, remplir ce qui suit svp (*2)

(*2) Joindre copie des statuts de la société d'où il appert que le demandeur est un administrateur de ladite société.

Nom société : _____

Forme juridique : _____

Rue + n°: _____

Code Postal + Commune : _____

N° d'entreprise (TVA): _____

Téléphone : _____ Fax _____ GSM _____

E-mail : _____

Url : _____

Données du véhicule

Général

☐ Voiture ☐ Voiture mixte ☐ Motocyclette ☐ Vélomoteur ☐ Camion

☐ Camionnette ☐ Tracteur agricole ☐ Minibus ☐ Bus/Autocar ☐ Compétition

☐ Autre, à spécifier _____

Identification

Marque _____

Type / Modèle _____

N° de châssis/cadre :_____

Année de construction : _____ Date de 1ère mise en circulation :_____

Véhicule importé? ☐ Oui ☐ Non Si oui, de quel pays? _____

Marque d'immatriculation (si déjà connue) (*3):_____

(*3) Si la marque d'immatriculation n'est pas encore connue, le demandeur est obligé d'informer la FBVA dès qu'il a obtenu sa marque d'immatriculation

N° de PVA (si existant) : _____

Châssis / Structure autoportante / Cadre

☐ Châssis ☐ Autoportante ☐ Cadre

Emplacement du n° de châssis/cadre ? _____

Est-ce que le n° de châssis/cadre est frappé à froid? (*4) ☐ Oui ☐ Non

(*4) Attention! La loi belge oblige que le n° de châssis soit frappé à froid !

Est-ce que la plaquette d'identification d'origine est présente ? ☐ Oui ☐ Non

Si oui, à quel endroit ? _____

Est-ce que le châssis est celui d'origine ? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du châssis :

_____

_____

_____

Moteur

Type carburant: ☐ Essence ☐ Gasoil ☐ Gaz (LPG) ☐ Électrique

☐ Autre, à spécifier _____

Marque du moteur : _____

N° du moteur : _____

N° Type du constructeur:_____

Emplacement du n° de moteur :_____

Nombre de cylindres : _____ Configuration : ☐ en V ☐ en ligne ☐ rotatif ☐ à plat

Cylindrée exacte (en cm^3) : _____ Alésage / Course (en mm) : _____/_____

Puissance : _____ ☐ KW ☐ CV ☐ SAE ☐ BHP ☐ DIN

Est-ce que le taux de CO^2 est connu par le constructeur (manuel, PVA, …) ? ☐ Oui ☐ Non

Si oui, renseignez ci-après le taux de CO^2 : _____

Est-ce que le moteur est celui d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du moteur (*5):
(*5) Joindre copie du manuel

_____

_____

_____

Allumage

Type d'allumage : ☐ Magnéto ☐ Bobine ☐ Électronique

☐ Autre, à spécifier _____

Est-ce que le système d'allumage est celui d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications et/ou l'origine du système d'allumage :

_____

_____

Carburation / Système d'injection

Système : ☐ Carburation ☐ Injection

☐ Autre, à spécifier _____

Marque : _____ Type _____ Nombre de carburateurs _____

Est-ce que le type et le nombre sont conformes aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Système d'alimentation

Type: ☐ Par gravité ☐ pompe mécanique ☐ pompe électrique

☐ Autre, à spécifier _____

Est-ce que le système est conforme aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Boîte de vitesses

Nombre de rapports: _____ Marche arrière ☐ Oui ☐ Non

Overdrive ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que la boîte de vitesses est celle d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que la boîte de vitesses est conforme aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Essieu avant / Fourche avant / Suspension avant

Est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension avant est celui / celle d'origine du véhicule?
☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension avant est conforme aux spécifications d'origine?
☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Essieu arrière / Fourche arrière / Suspension arrière

Est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension arrière est celui / celle d'origine du véhicule?
☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que l'essieu / la fourche / la suspension arrière est conforme aux spécifications d'origine?
☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Transmission

Mode: ☐ Traction ☐ Propulsion ☐ 4 x 4

☐ Autre, à spécifier _____

Type : ☐ Courroie ☐ Chaîne ☐ Arbre(s)

☐ Autre, à spécifier _____

Est-ce que le rapport de pont est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que le système de transmission est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que le système de transmission est conforme aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Direction

Est-ce que la direction est celle d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que la direction est conforme aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Freins

Mode : ☐ Mécanique ☐ Hydraulique ☐ Électrique ☐ Pneumatique

☐ Autre, à spécifier _____

ABS : ☐ Oui ☐ Non

A l'avant: ☐ à tambours ☐ à disques non ventilés ☐ à disques ventilés

A l'arrière: ☐ à tambours ☐ à disques non ventilés ☐ à disques ventilés

Est-ce que les freins à l'avant sont ceux d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que les freins à l'arrière sont ceux d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que les freins sont conformes aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Roues

Nombre de roues : _____ Roue de réserve : ☐ Oui ☐ Non

Type : ☐ à rayons ☐ pleine

Matière : ☐ en bois ☐ en tôle ☐ en alliage

Roues avant - Type : ☐ à talons ☐ à jante plate

☐ Autre, à spécifier _____

Roues arrière - Type : ☐ à talons ☐ à jante plate

☐ Autre, à spécifier _____

Roues avant - dimensions : _____ Roues arrière - dimensions : _____

Est-ce que les roues à l'avant sont celles d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que les roues à l'arrière sont celles d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que les roues sont conformes aux spécifications d'origine? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Pneumatiques

Type : ☐ en bandage plein ☐ à talons ☐ conventionnels ☐ carcasse radiale ☐ TRX

Marque : _____

Dimensions avant : _____ Dimensions arrière: _____

Est-ce que les dimensions sont celles d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, quelles étaient les dimensions d'origine ?

A l'avant : _____ A l'arrière: _____

Système électrique

Tension : ☐ 6 Volts ☐ 12 Volts ☐ 24 Volts

☐ Autre, à spécifier _____

Polarité : ☐ Masse positive (+) ☐ Masse négative (-)

Batterie(s) : ☐ 6 Volts ☐ 12 Volts ☐ 24 Volts ☐ Sans

Nombre ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3

Alimentation : ☐ Génératrice ☐ Alternateur ☐ Autre, à spécifier _____

☐ Démarreur : Marque : _____ Type _____

☐ Manivelle ☐ Autre, à spécifier _____

Est-ce que ce système est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Éclairage

Principe : ☐ Électricité ☐ Acétylène ☐ Xénon ☐ Halogène ☐ Incandescence

☐ Autre, à spécifier _____

Type : ☐ Sealed Beam ☐ Carbure ☐ Pétrole

☐ Autre, à spécifier _____

Clignoteurs : ☐ Oui ☐ Non ☐ Flèches

Feu de stop : ☐ Oui ☐ Non Nombre ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3

Phares longues portées : ☐ Oui ☐ Non

Feu antibrouillard à l'avant: ☐ Oui ☐ Non

Feu antibrouillard à l'arrière: ☐ Oui ☐ Non Nombre ☐ 1 ☐ 2

Feu de recul: ☐ Oui ☐ Non Nombre ☐ 1 ☐ 2

Éclairage de la marque d'immatriculation : ☐ Oui ☐ Non

Éclairage du tableau de bord: ☐ Oui ☐ Non

Éclairage coffre: ☐ Oui ☐ Non

Éclairage moteur: ☐ Oui ☐ Non

Phare chercheur: ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que l'éclairage est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Carrosserie

Nombre de portes ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Type de carrosserie :

Ouverte ☐ Cabriolet ☐ Roadster ☐ Sidecar

Fermée ☐ Coupé ☐ Coach ☐ Berline ☐ Stationwagon

☐ Autre, à spécifier _____

Matière des portes : ☐ acier ☐ alliage ☐ polyester ☐ sans

☐ bois ☐ kevlar ☐ souple

☐ Autre, à spécifier _____

Matière du capot moteur : ☐ acier ☐ alliage ☐ polyester ☐ sans

☐ bois ☐ kevlar ☐ souple

☐ Autre, à spécifier _____

Matière du coffre à bagages: ☐ acier ☐ alliage ☐ polyester ☐ sans

☐ bois ☐ kevlar ☐ souple

☐ Autre, à spécifier _____

Matière du toit: ☐ acier ☐ alliage ☐ polyester ☐ sans ☐ vinyle

☐ bois ☐ kevlar ☐ souple

☐ Autre, à spécifier _____

Toit ouvrant (pour conduite intérieure) : ☐ oui ☐ non

Matière ☐ acier ☐ toile/vinyle ☐ verre ☐ Plexyglas

Fonctionnement ☐ manuel ☐ électrique

D'origine ☐ oui ☐ non

La carrosserie actuelle a été fabriquée par :

☐ constructeur ☐ restaurateur ☐ carrossier patenté, à spécifier _____

☐ Autre, à spécifier _____

Année de construction de la carrosserie actuelle:_____

Si existant, n° de la carrosserie ? _____

Est-ce que la carrosserie actuelle est celle d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

_____

Présence d'un attelage de remorquage? ☐ Oui ☐ Non

Si oui, est-ce que le poids tractable est connu par le constructeur? ☐ Oui ☐ Non

Si oui, de quelle façon? ☐ Plaquette d'identification ☐ Manuel

Si oui, veuillez spécifier ci-après le poids tractable (*6) : _____ kg
(*6) Joindre une copie du manuel et/ou photo de la plaquette d'identification

Intérieur

Sellerie: ☐ Cuir ☐ Tissus ☐ Bois ☐ Simili cuir

☐ Autre, à spécifier _____

Couleur(s) : _____

Nombre de places assises ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

☐ Si plus, à spécifier _____

Nombre de places debout à spécifier _____

Est-ce que la sellerie actuelle est celle d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Garnissage : Moquettes : ☐ Tissus ☐ Caoutchouc ☐ Sans

Couleur(s) : _____

Est-ce que les moquettes actuelles sont celles d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Garnissage : Panneaux: ☐ Tissus ☐ Cuir ☐ Bois ☐ Simili cuir

☐ Autre, à spécifier _____

Couleur(s) : _____

Est-ce que les panneaux actuels sont ceux d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Garnissage : **Ciel de toit**: ☐ Tissus ☐ Cuir ☐ Bois ☐ Simili cuir

☐ Autre, à spécifier _____

Couleur(s) : _____

Est-ce que le ciel de toit actuel est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Garnissage :

Tableau de bord: ☐ Tôle ☐ Tissus ☐ Cuir ☐ Bois ☐ Simili cuir ☐ Plastique

☐ Autre, à spécifier _____

Couleur(s) : _____

Est-ce que le tableau de bord actuel est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Ceintures de sécurité :

Le véhicule est-il équipé de ceintures de sécurité ? ☐ Oui ☐ Non

☐ Uniquement à l'avant ☐ A l'avant et à l'arrière

Nombre d'ancrages :

A l'avant ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ >4 ☐ sans objet

A l'arrière ☐ 2 ☐ 3 ☐ sans objet

Type de ceinture :

A l'avant ☐ à enrouleur ☐ fixe ☐ harnais ☐ sans objet

A l'arrière ☐ à enrouleur ☐ fixe ☐ sans objet

Est-ce que cet équipement est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Est-ce que cet équipement est homologué pour la compétition ? ☐ Oui ☐ Non

Si oui, référence de l'homologation (*7) :_____

(*7) Joindre copie de l'homologation

Arceau de sécurité:

Le véhicule est-il équipé d'un arceau de sécurité ? ☐ Oui ☐ Non

Nombre d'ancrages ☐ 4 (arceau arrière) ☐ 6 (arceau complet) ☐ >6 (multipoint)

Type d'ancrages ☐ Boulonnés ☐ Soudés

Barres latérales ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que cet équipement est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Est-ce que cet équipement est homologué pour la compétition ? ☐ Oui ☐ Non

Si oui, référence de l'homologation (*8) :_____

(*8) Joindre copie de l'homologation

Instruments

Compteur kilométrique:	☐ Oui	☐ Non		
	☐ km	☐ Miles	☐ d'origine	☐ non d'origine
Indicateur de vitesse:	☐ Oui	☐ Non		
	☐ km/h	☐ Miles/h	☐ d'origine	☐ non d'origine
Compte tours:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Pression d'huile:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Niveau d'huile:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Ampèremètre:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Niveau du carburant:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Économètre:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Montre :	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
Avertisseur sonore:	☐ Oui	☐ Non	☐ d'origine	☐ non d'origine
	☐ à poire	☐ électrique	☐ pneumatique	☐ mécanique

Autres instruments, à spécifier:

_____

Échappement

Matière : ☐ acier ☐ Inox

Marque : _____

Est-ce que l'échappement actuel est celui d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, est-ce que l'échappement actuel est conforme aux spécifications d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Dimensions / Poids

Poids du véhicule : _____ kg

Longueur: _____ mm Largeur: _____ mm Hauteur: _____ mm

Empattement: _____ mm Voie avant : _____ mm Voie arrière : _____ mm

Est-ce que les dimensions actuelles sont celles d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Couleur(s)

Carrosserie : _____

Si connu, code(s) couleur(s) : _____

Est-ce que la/les couleur(s) actuelle(s) sont d'origine du véhicule? ☐ Oui ☐ Non

Si non, décrire ci-après les modifications :

_____

Option(s)

Décrire ci-après les options d'époque présentes sur le véhicule:

_____

_____

_____

_____

Historique du véhicule (*9)

Ancien(s) propriétaire(s) connu(s): ☐ Oui ☐ non

Nombre d'anciens propriétaires : _____

Véhicule d'origine ? ☐ Oui ☐ non

Si non, s'agit-il d'un véhicule : ☐ restauré ☐ reconstruit ☐ réplique

Si véhicule restauré ?

Quand? _____

Par qui? ☐ propriétaire actuel(le) ☐ propriétaire précédent(e)

☐ Autre, à spécifier _____

Si véhicule reconstruit?

Quand? _____

Par qui? ☐ propriétaire actuel(le) ☐ propriétaire précédent(e)

☐ Autre, à spécifier _____

Si réplique?

Quand? _____

Par qui? ☐ propriétaire actuel(le) ☐ propriétaire précédent(e)

☐ Autre, à spécifier _____

(*9) Joindre, si disponible, copies avec les spécifications sur l'historique du véhicule

Déclaration du demandeur

Je certifie sur l'honneur que les réponses données sont, à ma connaissance, exactes et je m'engage à signaler à la Fédération qui délivre cette fiche d'identification, toutes les futures modifications apportées à ce véhicule.

Fait à _____ le _____/_____/20___

Nom et prénom du demandeur _____

Signature